



1. Pokład pomostu - deska sosnowa 32 mm
 2. Konstrukcja nośna: stal cynkowana ognioowo
 3. Dźwigary drewniane z drewna sosnowego impregnowanego ciśnieniowo
 4. Pływak; spieniony polistyren / siarkobeton
 5. Martwa kotwica M= 250 kg / łańcuch stalowy kaliber 10
 6. Łączenie zawiasowe
 7. Konstrukcja nośna trapu; stal ocynkowana ognioowo
 8. Belka stalowa ocynkowana - podpora trapu śr. 100 mm
- Zabezpieczenie konstrukcji przed korozją i ogniem; ocynk ognioowy ISO 1461
- Zabezpieczenie konstrukcji przed korozją i ogniem; ocynk ognioowy ISO 1461

PROJEKTANT	
STUDIO OGRODY Pracownia Architektury Krajobrazu Anna Kanclerz ul. Mioduski 40, 05-200 Wiśniowa	
INWESTOR	
LOKALNA GRUPA DZIAŁANIA ZALEW ZEGRZYŃSKI UL. GEN. WŁ. SIKORSKIEGO 11, LEGIONOWO	
ZADANIE	
BUDOWA ŚCIEŻKI PIEŠZO-ROWEROWEJ ODC. A W RAMACH ZIEMIA PL. BUDOWA ŚCIEŻKI JADWISZI - ZEGRZE kolizyjna na cz. dz. o nr ewid 111/49, 42, 153, 111/57 i 111/58 w obrębie Zegrze gm., Srodek	
OPRACOWANIE	
POMOST PŁYWAJĄCY	
BUDOWNICTWO WODNE	
BRAMA	UPRAWNIENIA
PROJEKTYWAŁ	POPIS
projektował mgr inż. Agnieszka Rybińska BI 29385	
opracował mgr inż. Michał Rybiński Min. Środ. 31/2004	
sprawdził mgr inż. Zygmunt Mikolejewski PDL0003PWP0K111	
FAZA PROJEKTU	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA RYSUNKU	
WIDOK Z BOKU	
DATA	NR RYSUNKU
10.04.2020	BW/PW 2
SKALA	BRAMA FAZA TOW. NUMER
1:100	